



**Verbale di deliberazione
del Consiglio Comunale**

del 15/02/2023 N° 4

OGGETTO: ZONA A TRAFFICO LIMITATO AUTOBUS (ZTL BUS) – APPROVAZIONE DEL PIANO DI RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCOGLIENZA E RELATIVO REGOLAMENTO ZTL BUS.

Il Consiglio Comunale si è riunito nella Sala del Consiglio il giorno quindici del mese di febbraio dell'anno duemilaventitré alle ore 09:00.

Componente	Pres.	Ass.	Componente	Pres.	Ass.
DE MOSSI LUIGI	Si		MAGGIORELLI BERNARDO	Si	
FALORNI MARCO	Si		FORZONI MAURIZIO	Si	
BIANCHINI MASSIMO	Si		RAPONI MARIA CONCETTA	Si	
MASIGNANI ANNA		Si	SELVAGGI STEFANIA		Si
STABILE MARIA ELENA	Si		VALENTINI BRUNO	Si	
DORE DAVIDE	Si		CERRETANI CLAUDIO	Si	
PIAZZESI ANDREA		Si	MASI ALESSANDRO	Si	
MASTROMARTINO FRANCESCO	Si		PERICCIOLI GIULIA	Si	
SALVINI PAOLO	Si		MICHELI LUCA	Si	
NARDI FULVIA		Si	PICCINI PIERLUIGI	Si	
MAGI BARBARA	Si		GRICCIOLI VANNI	Si	
CASTELLANI FABIO MASSIMO	Si		MAZZINI MASSIMO	Si	
MINGHI FEDERICO	Si		SABATINI LAURA	Si	
MARSIGLIETTI CARLO	Si		MARZUCCHI MAURO		Si
BARTALINI TOMMASO	Si		CIACCI DAVIDE		Si
LORE' LORENZO	Si		STADERINI PIETRO		Si
PELUSO ORAZIO	Si				

Totale presenti: 26

Presidente della seduta:
Partecipa il Segretario Generale:

Dott. Marco Falorni
Dott. Franco Caridi

N. 4/2022

OGGETTO: ZONA A TRAFFICO LIMITATO AUTOBUS (ZTL BUS) – APPROVAZIONE DEL PIANO DI RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCOGLIENZA E RELATIVO REGOLAMENTO ZTL BUS.

- -

Il Presidente pone in discussione la seguente proposta di deliberazione, inviata in precedenza ai Sigg.ri Consiglieri:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- Il primo atto relativo al sistema di accoglienza dei bus turistici è la delibera C.C. n.490 del 23.06.1989 che ha istituito il parcheggio custodito a pagamento per Autobus Turistici e autocaravan in Strada di Pescaia;
- con delibera C.C. n.9 del 15/01/1991 il Comune di Siena ha aderito alla costituzione della Siena Parcheggi s.p.a. (oggi SI.GE.RI.CO S.p.a.) finalizzata alla gestione dei parcheggi di superficie;
- con delibera C.C. n.429 del 12/03/1992 il Comune di Siena ha affidato la gestione del parcheggio a pagamento autobus turistici e autocaravan di Strada di Pescaia alla Siena Parcheggi e con successivi atti sono state imposte regole alla circolazione, fermata e sosta dei bus turistici;
- con delibera di Giunta comunale n. 62 del 9.2.2000, è stata istituita una Zona a Traffico Limitato per autobus turistici (ZTL BUS Turistici) con accesso e circolazione dei mezzi subordinati al pagamento di una tariffa ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285) ed un servizio accoglienza con check-point presso il parcheggio "Il Fagiolone" e prenotazione obbligatoria dei punti di attracco/sosta;
- con numerosi successivi atti (delibere e ordinanze) sono state apportate modifiche al sistema di accoglienza e alle tariffe previste fino all'attuale configurazione basata su un'area di sosta (Fagiolone) e 4 punti di attracco al centro storico (San Prospero -

Amendola - Pescaia alta - San Marco);

- con deliberazione della Giunta comunale n. 281 del 30.5.2019 sono state riviste le tariffe, le modalità di prenotazione e il pagamento online dei contrassegni;

Considerato che l'art.7 comma 9 del Cds consente la delimitazione delle zone a traffico limitato da parte dei Comuni con lo scopo di limitare gli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

Rilevato che:

- il transito e la sosta degli autobus rappresenta un'importante e complessa componente della mobilità urbana, vista la conformazione delle strade cittadine non adatta ad accogliere l'elevato flusso di mezzi di grandi dimensioni a cui è soggetta;
- Il fenomeno dei bus turistici è notevolmente cresciuto e mutato negli anni raggiungendo il suo picco massimo negli anni antecedenti il 2020, quando le restrizioni per il contrasto della diffusione della Pandemia da Covid-19 hanno provocato un improvviso arresto del turismo;
- successivamente, dall'Aprile 2020 (DGC N 124/20 e s.m.i) fino al 1° Aprile 2022 l'Amministrazione Comunale, per favorire il rilancio economico della città, ha azzerato il ticket dei bus turistici ed il settore risulta al momento in ripresa;

Preso atto che:

- negli anni 2019 e 2022, data la presenza sul territorio comunale di numerosi autobus in fermata e sosta non autorizzata, sono state effettuate rilevazioni e ricognizioni delle tipologie di servizi di trasporto con autobus in accesso alla città, che hanno evidenziato alcune criticità dell'attuale sistema di accoglienza;

Considerato che:

- l'attuale sistema di regolamentazione dell'accesso dei bus turistici alla città, istituito di fatto nel 2000, necessita quindi di una revisione in quanto, essendo frutto di atti amministrativi successivi (delibere/ordinanze), è privo di una disciplina organica ed unitaria;

- sono, allo stato attuale, esentati dalle regole della ZTL BUS i servizi di linea autorizzati sia di interesse regionale e locale (ex art.14 L.R. n.42) che di interesse interregionale (ex lege n.285/2005) e l'assenza di un coordinamento e di una disciplina unitaria per i bus turistici e le linee autorizzate genera congestione ai punti di fermata comuni quali Viale Vittorio Veneto/Campino di San Prospero e Piazzale Rosselli, oltre a difficoltà di controllo degli specifici titoli autorizzativi;

Valutato che:

- è necessaria una riorganizzazione del sistema di accesso degli autobus finalizzata oltre che a una migliore distribuzione dei flussi anche ad un maggiore controllo degli ingressi e delle zone di fermata e sosta;

Dato atto che:

- al fine di procedere ad una revisione del sistema è stato predisposto un "Piano di Riassetto dei Bus Turistici" che ha effettuato un'accurata analisi sia dell'attuale sistema di regolamentazione che delle tipologie di servizi in ingresso alla città, con lo scopo di risolvere le criticità del sistema vigente mediante una migliore disciplina e gestione delle risorse;
- il suddetto Piano, alla luce delle rilevazioni, analisi ed elaborazioni effettuate, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e ottimizzare le risorse disponibili ha proposto:
 - una ripermetrazione ed attualizzazione della ZTL BUS turistici, istituita nel 2000, al fine di estendere la regolamentazione alle zone del centro abitato attualmente escluse e conseguentemente soggette alla fermata e sosta arbitraria di tali mezzi quali Viale Toselli, la Strada Massetana Romana, la S.R.2 Cassia Sud, Viale G. Paolo II (strada Fiume) ed il Parcheggio Palasport per chi proviene dalla Strada Fiume.
 - l'estensione della disciplina della ZTL BUS anche ai servizi autorizzati regionali e ministeriali per procedere ad un coordinamento degli accessi con i bus turistici;
 - una revisione dell'uso delle aree di fermata e sosta esistenti in particolare riguardo ai servizi autorizzati, in funzione del coordinamento con i bus turistici, delle provenienze/destinazioni e del numero delle corse effettuate;

- la predisposizione di un Regolamento, che definisca in modo chiaro e preciso le regole di accesso e permetta un maggiore controllo delle varie categorie di servizi di trasporto effettuati con autobus in accesso alla città;
- un'implementazione delle tipologie di permessi in quanto le tre categorie esistenti (ordinario, P ed H), essendo finalizzate alla regolamentazione degli attracchi al centro storico e della sosta al parcheggio Il Fagiolone, non consentono un coordinamento e controllo globale dei numerosi bus in accesso alla città;

Dato atto altresì che, al fine di facilitare la mobilità dei visitatori in arrivo e limitare l'impatto sul territorio dei bus turistici, l'Amministrazione Comunale sta approfondendo la possibilità di istituire un servizio di navette a metano di ultima generazione e/o elettriche tra il parcheggio Il Fagiolone ed il centro città con mezzi di capacità e prestazioni elevate in grado di ridurre del 50% il traffico e del 75% l'inquinamento acustico e ambientale dei bus turistici in prossimità del centro storico;

Rilevato che il suddetto Piano è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale;
- Elaborati Grafici;
- Regolamento ZTL BUS e relativi Allegati.

Visto l'impatto che la circolazione di tale categoria di veicoli ha sulla sicurezza, sulla salute, sul patrimonio artistico, ambientale e naturale, nonché i danni provocati alle pavimentazioni stradali dal transito di tali mezzi;

Dato atto che l'inosservanza delle regole di circolazione e sosta nella vigente ZTL BUS e l'evasione delle tariffe da parte degli operatori turistici e dei conduttori dei mezzi è un comportamento diffuso e già segnalato negli anni precedenti alla pandemia da Covid-19 che è tornato a ripetersi nella attuale stagione turistica, come evidenziato da recenti rilevazioni dalle quali emerge sul territorio la presenza di numerosi autobus in fermata e sosta non autorizzata e disciplinata che creano intralcio alla circolazione e sosta degli altri veicoli e dei pedoni;

Ritenuto pertanto necessario procedere ad una revisione dell'attuale sistema di accoglienza dei bus in accesso alla città al fine di ottimizzare le risorse disponibili e tutelare il territorio;

Visto il parere favorevole a maggioranza, espresso dalla Commissione Consiliare "Programmazione, Bilancio ed Affari Generali" in data 29/12/2022;

Dato atto che il presente provvedimento non produce alcun riflesso diretto in termini di entrata e di spesa sul bilancio comunale.

Acquisito il parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.lgs n. 267/2000 ;

Visto il D. Lgs. n.267/2000 Testo unico delle leggi sugli enti locali;

Preso atto della discussione di cui al verbale in atti;

DELIBERA

per le ragioni di cui in premessa:

1. di approvare il Piano di assetto dei Bus turistici allegato al presente atto che prevede una ripermetrazione della ZTL BUS, l'estensione della disciplina della ZTL BUS ai servizi autorizzati regionali (ex art.14 L.R. n.42) e ministeriali (ex lege n.285/2005), modiche sull'uso delle zone di fermata e sosta esistenti, una revisione delle tipologie dei contrassegni e relative tariffe, la predisposizione di un Regolamento che disciplini in modo chiaro ed esaustivo le norme di accesso e le sanzioni previste;
2. di prendere atto che il suddetto Piano è composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione Generale;
 - Elaborati Grafici;
 - Regolamento ZTL BUS e relativi Allegati.
3. di approvare il Regolamento della ZTL BUS che definisce le norme di accesso e prevede l'istituzione di un servizio di vigilanza ed una sanzione amministrativa per le violazioni alle disposizioni del Regolamento da €80 a €480 che potrà essere modificata con successiva delibera di Giunta Comunale;
4. di dare atto che il controllo della fermata e sosta degli autobus turistici nella ZTL BUS sarà esercitato oltre che dalla Polizia Municipale anche dalla SI.GE.RI.CO. Spa alla quale saranno affidate in concessione, con successive deliberazioni di giunta comunale, le aree destinate alla sosta degli autobus turistici;
5. di demandare a successivi atti di Giunta Comunale l'aggiornamento delle tipologie di contrassegni, delle tariffe e dell'uso delle zone di fermata e sosta esistenti definite negli Allegati del Regolamento in funzione dell'evoluzione dei flussi turistici in accesso alla città dopo l'arresto provocato dalle restrizioni del Covid 19;

6. di incaricare la Polizia Municipale, il Servizio Mobilità e Trasporti e la Società SI.GE.RI.CO. Spa, per quanto di rispettiva competenza, ad adottare gli atti conseguenti e quant'altro necessario per l'attuazione del presente provvedimento compresa la revisione della segnaletica verticale di accesso ai varchi della ZTL BUS per adeguarla al nuovo perimetro;

7. di subordinare l'entrata in vigore del presente Regolamento a tutti i sopracitati atti indispensabili per la sua esecutività.

Dichiarata aperta la discussione interveniente:

- Vice Sindaco CORSI Andrea - omissis (emendamento d'ufficio, correzione
"Viale Vittorio Veneto")

Dichiarata chiusa la discussione, non essendovi alcun altro intervento, il Presidente pone in votazione la deliberazione con il seguente esito:

Presenti e votanti	n. 26
Voti favorevoli	n. 26

Il Presidente proclama l'esito della votazione in base al quale la deliberazione è approvata.

Letto, confermato e sottoscritto:

**Il Presidente del Consiglio
f.to Dott. Marco Falorni**

**Il Segretario Generale
f.to Dott. Franco Caridi**

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO

Il Segretario Generale
Dott. Franco Caridi

Siena, li 27/02/2023

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio;
Visto lo statuto comunale,

A T T E S T A

che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69) ed è stata compresa nell'elenco, in data odierna, delle deliberazioni comunicate ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. n. 267/2000).

Siena, li 27/02/2023

Il Segretario Generale
f.to Dott. Franco Caridi

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione è stata pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 27/02/2023 ed è divenuta esecutiva il 09/03/2023 decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c. 3, del T.U. n. 267/2000).

Siena, li 27/02/2023

Il Messo Comunale
LUNETTI MONICA