COMUNE DI SIENA

PIANO RIASSETTO BUS TURISTICI









REGOLAMENTO

DIREZIONE URBANISTICA
Servizio Mobilità e Trasporti

Dicembre 2022

COMUNE
DI SIENA

REGOLAMENTO COMUNALE
ZONA A TRAFFICO LIMITATO AUTOBUS
(ZTL BUS)

(Dicembre 2022)

Approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 15/02/2023

ART.1 – PERIMETRO ZTL BUS
ART.2 – DISCIPLINA ZTL BUS
ART.3 – ESENZIONI
ART.4 – AUTORIZZAZIONI PARTICOLARI
ART.5 – SERVIZIO DI ACCOGLIENZA
ART.6 – TIPOLOGIE CONTRASSEGNI
ART.7 – VIGILANZA E SANZIONI
ART.8 – ALTRE DISPOSIZIONI SUI CONTRASSEGNI

ALLEGATI:

ALL.1 – CONTRASSEGNI E TARIFFE BUS TURISTICI
ALL.2 – CONTRASSEGNI E TARIFFE LINEE AUTORIZZATE
PLAN 1 – ZTL BUS
PLAN 2 – ACCOGLIENZA BUS TURISTICI
PLAN 3 – FERMATE AUTOLINEE REGIONALI
PLAN 4 – FERMATE AUTOLINEE MINISTERIALI

REGOLAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO PER AUTOBUS
(Dicembre 2022)

ART.1 – PERIMETRO ZTL BUS

La zona a traffico limitato per autobus (ZTL BUS), estesa all'intero centro abitato, tranne le rotatorie di ingresso alla città per l'inversione di marcia ed il percorso di accesso al Check-Point, è individuata dal seguente perimetro (come da planimetria 1 allegata):

1. Strada di Pescaia dir. centro da Parcheggio il Fagiolone (escluso);
2. Via Esterna Fontebranda dir. centro da incrocio con Strada di Pescaia;
3. Strada Massetana dir. centro da rotatoria Colonna San Marco;
4. Strada Massetana Romana dir. sud da rotatoria Colonna San Marco;
5. Strada Massetana Romana dir. nord da rotatoria svincolo Siena Sud;
6. Strada Massetana Romana dir. sud da rotatoria svincolo Siena Sud
7. Strada Cassia Sud dir. Siena da intersezione con S.P.136
8. Viale Toselli dir. nord da rotatoria con Via dei Ricercatori - Via Aretina
9. Via dei Ricercatori dir. nord da rotatoria con Viale Toselli – Via Aretina
10. Via Aretina dir. centro da rotatoria con viale Toselli
11. Viale Toselli dir. sud da rotatoria con Strada di Busseto;
12. Viale Toselli dir. nord da rotatoria con Strada di Busseto;
13. Strada di Busseto dir. centro da rotatoria con Viale Toselli;
14. Viale Toselli dir. nord da rotatoria con Strada Chiantigiana;
15. Viale Toselli dir. sud da rotatoria con Strada Chiantigiana;
16. Strada di Scacciapensieri dir. ovest da intersezione con S.S.408
17. Strada di Vico Alto dir. sud da rotatoria con S.S.222;
18. Via delle Regioni dir. sud da rotatoria con S.S.222;
19. Viale G. Paolo II dir. sud da rotatoria con S.S.222;
20. Via delle Province dir. sud da rotatoria con Via Fiorentina - Cassia Nord;
21. Via Fiorentina dir. centro da rotatoria con Via delle Province - Cassia Nord;
22. Via R. da Capua dir. Petriccio da rotatoria con Via L. Banchi – Aldobrandino da Siena;
23. Via L. Banchi dir. nord da rotatoria con Via Aldobrandino da Siena – R. da Capua;
24. Via Aldobrando da Siena dir. nord da rotatoria con Via R. da Capua – L. Banchi.

Per le strade secondarie non elencate la perimetrazione è individuata dai divieto di transito agli autobus e/o dai cartelli di inizio del centro abitato presenti.

ART.2 – DISCIPLINA ZTL BUS

La presente disciplina si applica a tutti gli autobus, compresi i servizi di trasporto pubblico autorizzati sia di interesse regionale (ex art. 14 L.R. n. 42/1998 "Norme per il trasporto pubblico locale" e s.m.i.) che ministeriale (ex legge n.285/2005 e s.m.i.):

a) L'accesso alla ZTL BUS è consentito solo agli autobus muniti di contrassegno a partire da mezz'ora prima e fino a mezz'ora dopo gli orari di fermata previsti. L'ottenimento del contrassegno è subordinato al pagamento di una somma ai sensi di quanto previsto dall'art. 7 comma 9 del Codice della Strada;
b) La circolazione nella ZTL BUS è consentita solo per raggiungere le fermate previste dal contrassegno nell'orario di arrivo e nell'orario di partenza in esso indicati;
c) La fermata degli autobus turistici nella ZTL BUS è consentita solo all'attracco del centro storico indicato nel contrassegno negli orari in esso riportati e/o in prossimità dei luoghi di destinazione periferici purché il mezzo non arrechi intralcio alla circolazione e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa dei passeggeri;
d) La fermata dei servizi di trasporto pubblico autorizzati regionali (L.R. n. 42/1998 s.m.i.) e ministeriali (legge n.285/2005 s.m.i.) è consentita solo nelle fermate previste dagli specifici contrassegni;
e) La sosta degli autobus nella ZTL BUS è consentita solo nelle aree indicate nello specifico contrassegno e nelle aree private;
f) L'orario di validità della ZTL BUS è 0-24 di tutti i giorni dell'anno;
g) Durante il periodo scolastico è vietato l'accesso agli attracchi del centro storico nelle fasce

orarie indicate nella specifica ordinanza

ART.3 – ESENZIONI

Sono esentati dalla disciplina della ZTL BUS:

a) gli autobus che effettuano il servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano in servizio di linea ovvero servizi di trasporto pubblico programmati di cui all'art. 13 L.R. n. 42/1998;
b) gli autobus delle Forze di Polizia, delle Forze Armate, di un Comune della Provincia di Siena, della Provincia di Siena, della Regione Toscana, della Croce Rossa, della Misericordia….
c) gli autobus che svolgono servizio scolastico convenzionato con il Comune di Siena e la Provincia di Siena o per scuole parificate ubicate nel territorio comunale;
d) gli autobus in servizio sostitutivo FF.SS;
e) gli autobus, anche in servizio di NCC, che effettuano un servizio di trasporto di passeggeri all'interno del centro abitato con finalità specifiche e non turistiche (es. le navette aziendali;
f) gli autobus vuoti che hanno la rimessa all'interno del territorio comunale per l'ingresso/uscita dalla rimessa stessa purché riconoscibili;
g) gli autobus vuoti che si recano in officina ubicata all'interno della ZTL BUS per servizi di assistenza tecnica purché riconoscibili;
h) eventuali servizi turistici autorizzati dall'Amministrazione comunale nel centro abitato per cui è previsto il rilascio di apposita autorizzazione da parte dell'Amministrazione Comunale;
i) specifici casi autorizzati dal Comandante della Polizia Municipale per particolari necessità opportunamente documentate;

ART.4 – AUTORIZZAZIONI PARTICOLARI

Fuori dai casi espressamente previsti dal presente regolamento quando un autobus abbia necessità di avvicinarsi il più possibile ad un luogo di destinazione prossimo al centro storico, il contrassegno è accompagnato da specifica autorizzazione che può essere rilasciata in casi particolari quando a bordo del bus sia documentata la presenza di:

a) persone disabili titolari di contrassegno ed eventuale accompagnatore al seguito. In caso di acquisto online del contrassegno e a seguito della dichiarazione del rappresentante del bus della presenza di disabile a bordo trasmessa per email, si provvederà ad emettere specifica autorizzazione a integrazione del contrassegno;

b) artisti con strumenti e/o materiale scenico per manifestazioni artistico-culturali locali, qualora sia comunque appurato dal personale in servizio la difficoltà di attraccare ad uno dei punti di fermata prestabiliti;

c) partecipanti a cerimonie civili, religiose o sportive qualora sia comunque appurato dal personale in servizio la difficoltà di attraccare ad uno dei punti di fermata prestabiliti;

d) ospiti dell'Amministrazione Comunale;

e) altri casi espressamente autorizzati dal Comandante di Polizia Municipale~~;~~

Nei casi sopra elencati le richieste e le aree di fermata per la salita/discesa passeggeri saranno autorizzate e indicate dal Comandante di Polizia Municipale.

ART.5 – SERVIZIO DI ACCOGLIENZA

Il **sistema di accoglienza degli autobus turistici** della città è costituto da 1 area di sosta e 4 punti di attracco al centro storico per la discesa/salita dei passeggeri così individuati:

- **n. 1 area di sosta:**
  - **check point "Il Fagiolone**" (70 stalli di sosta): in esso è possibile far stazionare i mezzi dopo le operazioni di carico e scarico dei passeggeri e bagagli presso gli attracchi; l'orario di apertura è 8:00-20:00 tutti i giorni dell'anno.
- **n. 4 punti di attracco al centro storico:** per la salita e la discesa dei passeggeri, distribuiti a raggiera intorno alle mura del centro per raggiungere comodamente a piedi i punti di interesse:
  - **Attracco San Prospero - 12 stalli;**
  - **Attracco Amendola - 3 stalli;**
  - **Attracco Pescaia alta - 5 stalli;**
  - **Attracco San Marco - 2 stalli.**

Le zone di fermata e sosta delle linee autorizzate regionali e ministeriali (L.R. n. 42/1998 - legge n.285/2005) saranno individuate nelle relative tipologie di contrassegno, secondo quanto disposto dalla Giunta Comunale, al fine di apportare modifiche e/o integrazioni in base all'effettiva disponibilità delle aree e all'evoluzione del rapporto domanda/offerta di sosta per tale categoria di servizi di trasporto.

ART.6 – TIPOLOGIE CONTRASSEGNI

Per i contrassegni si rimanda agli specifici documenti "Contrassegni e Tariffe" (Allegati 1 e 2) che potranno essere aggiornati con successiva delibera di Giunta Comunale al fine di apportare le modifiche e/o integrazioni necessarie per la migliore gestione del sistema di accoglienza.

ART.7 – VIGILANZA E SANZIONI

Per il controllo del presente Regolamento è predisposto un servizio di vigilanza svolto dalla Polizia Municipale e dagli ausiliari del traffico nell'ambito ciascuno della propria competenza, così come previsto dall'articolo 17 commi 132 e 133 della Legge 127/1997(Bassanini bis) e successivamente regolamentato dall'art 12-bis del Cds.

Fatto salvo quanto previsto dal vigente codice della strada, l'attività di vigilanza e controllo è svolta con particolare riguardo alle seguenti situazioni:

- accesso o circolazione di autobus nella ZTL UBS senza contrassegno/autorizzazione o con contrassegno diverso da quello spettante;
- uso improprio del contrassegno compresa la fermata o sosta in difformità a quanto previsto (giorno, orario, zona di fermata/sosta ecc.)
- contrassegno contraffatto;

Ferme restando l'applicazione del Codice della Strada (CdS), delle norme nazionali, delle norme e dei regolamenti regionali, in base alla legge n. 689 del 24.11.1981 ed agli degli artt. 3, 7 e 7 bis del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., (come introdotto dall'art. 16 della legge 16/01/2003, n. 3 e modificato dall'art. 1 quater, comma 5 della legge 20 maggio 2003 n. 116) per le violazioni alle disposizioni del presente regolamento, si applica una sanzione amministrativa da €80 a €480,00 che potrà essere modificata con successiva delibera di Giunta Comunale;

In caso di accesso alla ZTL BUS senza contrassegno o contrassegno difforme, oltre alle sanzioni di legge, è comunque dovuto l'importo del contrassegno A come definito negli Allegati 1 e 2 "Contrassegni e Tariffe";

In caso di contraffazione del contrassegno oltre alla sanzione si procederà alla segnalazione all'Autorità Giudiziaria e al ritiro immediato del contrassegno.

ART. 8. ALTRE DISPOSIZIONI SUI CONTRASSEGNI.

In caso di richiesta di nuovo contrassegno per smarrimento, cessione dell'autobus intestatario dello stesso o in altri casi (guasto del bus etc.) deve essere corrisposta la somma di € 40 per il rilascio del nuovo contrassegno, la cui validità rimane quella del contrassegno originario, presentando documentazione a supporto (dichiarazione di smarrimento, documentazione officina etc.).

ALLEGATO 1 - CONTRASSEGNI E TARIFFE BUS TURISTICI
(Dicembre 2022)

Per gli autobus turistici sono previste le seguenti zone di fermata e sosta:

- **n. 1 area di sosta:**
  - **check point "Il Fagiolone**" (70 stalli di sosta): per lo stazionamento dei mezzi dopo le operazioni di carico e scarico dei passeggeri e bagagli presso gli attracchi, se consentito dal contrassegno; orario di apertura 8:00-20:00 tutti i giorni dell'anno.
- **n. 4 punti di attracco al centro storico:** per la salita e la discesa dei passeggeri, distribuiti a raggiera intorno alle mura del centro per raggiungere a piedi i punti di interesse:
  - **Attracco San Prospero - 12 stalli;**
  - **Attracco Amendola - 3 stalli;**
  - **Attracco Pescaia alta - 5 stalli;**
  - **Attracco San Marco - 2 stalli.**

Le tariffe dei bus turistici sono differenziate in base alla destinazione (centro storico o periferia) alla stagione (bassa o alta), alla tipologia di pagamento (online o check-point) e sono previste agevolazioni in caso di pernottamento.

Per i bus turistici sono previsti i contrassegni O – P – H – G – A sotto specificati le cui tariffe sono stabilite nel prospetto finale "Tariffe Contrassegni" del presente documento.

Per le modalità di prenotazione e acquisto dei contrassegni si rimanda al sito web della SI.GE.RI.CO Spa (ex Siena Parcheggi).

CONTRASSEGNO CENTRO STORICO ORDINARIO - O

1. **Permesso O - (Centro+Sosta):** il permesso ordinario è finalizzato alla visita del centro storico, consente l'attracco nell'orario di arrivo e nell'orario di partenza indicato nel contrassegno al luogo assegnato. Può essere acquistato oltre che al check-point anche on-line (con tariffa agevolata) e deve essere stampato per essere esposto prima dell'accesso alla ZTL.

- Consente:
  - la circolazione nella ZTL BUS per raggiungere l'attracco assegnato a partire da mezz'ora prima e fino a mezz'ora dopo gli orari di fermata indicati nel contrassegno;
  - la sosta al parcheggio Fagiolone;
  - la fermata di durata non superiore a 10' per la visita al centro storico al punto di attracco assegnato finalizzata alla discesa/salita dei passeggeri negli orari indicati al momento della prenotazione;
  - la fermata presso altro luogo di destinazione periferico purché il mezzo non arrechi intralcio alla circolazione e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa dei passeggeri;
- Non consente:
  - la sosta dei mezzi su aree pubbliche e ad uso pubblico nell'intera ZTL BUS

Oltre alle tariffe giornaliere indicate nello specifico prospetto "Tariffe Contrassegni" è previsto il rilascio di un carnet di 100 contrassegni giornalieri acquistabile da Ditte e Società intestatarie di autobus, loro consorzi e R.T.I. per i propri autobus i cui contrassegni possono essere utilizzati solo per i bus, già registrati, intestati alle stesse. Per le modalità di acquisto e utilizzo del carnet si rimanda al sito web della SI.GE.RI.CO Spa.

CONTRASSEGNI CENTRO STORICO AGEVOLATI HOTEL - P/H

Per i gruppi che soggiornano presso le strutture ricettive del Comune di Siena è prevista un'agevolazione sulla tariffa che varia in base alla possibilità di sosta (Permesso P) o meno (Permesso H) al parcheggio Il Fagiolone.
I permessi P e H possono essere richiesti esclusivamente tramite la struttura stessa e devono essere prenotati on-line con almeno 1 (un) giorno di anticipo sull'arrivo del gruppo. Possono essere acquistati on-line (con tariffa agevolata) o al Check-Point (con tariffa intera).
Devono essere stampati per essere esposti prima dell'accesso alla ZTL.

2. **Permesso P - (Centro+Sosta)Hotel**: è riservato alle strutture ricettive della città e viene rilasciato ai gruppi che pernottano qualora sia previsto l'attracco al centro storico e la sosta al parcheggio Il Fagiolone; consente di effettuare ulteriori attracchi per transiti intermedi per andare in centro o fuori città per tutto il tempo di permanenza.
   Al momento della prenotazione viene indicato l'attracco più prossimo alla struttura (o il resede privato se ne è provvista) nel quale effettuare la discesa/salita dei passeggeri per il raggiungimento della stessa e la visita al centro storico.

- Consente:
  - la circolazione nella ZTL BUS per raggiungere l'attracco assegnato a partire da mezz'ora prima e fino a mezz'ora dopo gli orari di fermata;
  - la fermata di durata non superiore a 10' al punto di attracco assegnato per la discesa/salita dei passeggeri;
  - la sosta al parcheggio Fagiolone;
  - la fermata presso altro luogo di destinazione periferico purché il mezzo non arrechi intralcio alla circolazione e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa dei passeggeri;

3. **Permesso H - (Centro)Hotel**: è riservato alle strutture ricettive della città e viene rilasciato ai gruppi che pernottano qualora sia previsto l'attracco al centro storico ma non la sosta al parcheggio Fagiolone.
   Consente l'attracco solo il giorno di arrivo ed il giorno di partenza negli orari indicati nel contrassegno per scarico/carico passeggeri e bagagli, senza ulteriori transiti intermedi né per portare il gruppo in centro Siena, né per portare il gruppo fuori Siena. Il permesso H si ottiene anche nel caso di sosta presso i resedi delle strutture ricettive che ne sono dotate, relativamente ai soli giorni di arrivo e partenza del gruppo, senza che il Bus possa effettuare altri transiti di nessun genere. In questo caso il Bus non potrà sostare presso il parcheggio il Fagiolone, né effettuare ulteriori attracchi intermedi, né potrà portare il gruppo in centro Siena, né potrà portare il gruppo fuori Siena per poi rientrare. Per queste esigenze si deve chiedere il permesso P.
   Per le richieste di tipo H il software indica in automatico il punto di attracco più vicino alla struttura ricettiva oppure il resede privato se l'hotel ne è provvisto.

- Consente:

- la circolazione nella ZTL BUS per raggiungere l'attracco assegnato solo il giorno di arrivo ed il giorno di partenza del gruppo a partire da mezz'ora prima e fino a mezz'ora dopo gli orari indicati nel contrassegno;
- la fermata di durata non superiore a 10' al punto di attracco assegnato per la discesa/salita dei passeggeri e bagagli negli orari indicati;
- la fermata presso altro luogo di destinazione periferico purché il mezzo non arrechi intralcio alla circolazione e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa dei passeggeri;

- Non consente:
  - la sosta al parcheggio Fagiolone (Check-point);
  - la sosta su aree pubbliche e a uso pubblico nell'intera ZTL BUS.

CONTRASSEGNO GENERICO - G

4. **Permesso G**: il permesso generico viene rilasciato a gruppi che devono raggiungere una destinazione periferica (strutture ricettive, ristoranti, Policlinico….) e non consente né l'attracco al centro storico né la sosta al parcheggio Fagiolone.
   Può essere acquistato oltre che al check-point anche on-line (con tariffa agevolata) e deve essere stampato per essere esposto prima dell'accesso alla ZTL.

- Consente:
  - la circolazione nella ZTL BUS per raggiungere la destinazione;
  - la fermata presso i luoghi di destinazione, purché il mezzo non arrechi intralcio alla circolazione e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa dei passeggeri.
- Non consente:
  - l'accesso agli attacchi del centro storico
  - la sosta al parcheggio Fagiolone;
  - la sosta su aree pubbliche e a uso pubblico nella ZTL BUS.

CONTRASSEGNO POST ACCESSO – A

5. **Permesso A**: è rilasciato ai bus che acquistano il contrassegno successivamente all'accesso e/o alla circolazione del veicolo all'interno della ZTL BUS qualunque sia la destinazione e tipologia di servizio svolto.

- Consente:
  - la fermata di durata non superiore a 10' al punto di attracco che sarà indicato al momento dell'emissione del titolo, se disponibile;
  - la fermata presso altro luogo di destinazione periferico purché il mezzo non arrechi intralcio alla circolazione e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa dei passeggeri;
  - la sosta al parcheggio Fagiolone se disponibile;
  - la circolazione nella ZTL BUS per raggiungere la destinazione o per uscire dalla ZTL.
- Non consente:
  - la sosta su aree pubbliche e a uso pubblico nella ZTL BUS.

TARIFFE CONTRASSEGNI ALTA STAGIONE (16/02-15/11) - BASSA STAGIONE(15/11-16/02)		
Tipologia Premesso	Pagamento al Check point	Prenotazione e Pagamento on line
O - Ordinario (Centro+Sosta) (*) Consente l'attracco al centro storico nell'orario di arrivo e nell'orario di partenza indicati nel contrassegno (durata massima fermata 10') e la sosta dell'autobus al parcheggio Fagiolone;	ALTA STAGIONE €/g 160,00 primo giorno €/g 85,00 per il 2° e 3°giorno €/g 75,00 a partire dal 4°giorno BASSA STAGIONE €/g 130,00 primo giorno €/g 70,00 per il 2° e 3°giorno €/g 60,00 a partire dal 4°giorno	ALTA STAGIONE €/g 130,00 primo giorno €/g 70,00 per il 2° e 3°giorno €/g 60,00 a partire dal 4°giorno BASSA STAGIONE €/g 105,00 primo giorno €/g 55,00 per il 2° e 3°giorno €/g 40,00 a partire dal 4°giorno Carnet 100 contrassegni: €10.000.
P - (Centro+Sosta)Hotel Riservato agli Hotel consente gli attracchi al centro storico nel periodo di validità del contrassegno e la sosta dell'autobus al parcheggio Fagiolone;	ALTA STAGIONE € 75,00 per tutto il soggiorno BASSA STAGIONE €30,00 per tutto il soggiorno	ALTA STAGIONE € 60,00 per tutto il soggiorno BASSA STAGIONE €20,00 per tutto il soggiorno
H - (Centro)Hotel Riservato agli Hotel consente l'attracco al centro storico nell'orario di arrivo e nell'orario di partenza indicati nel contrassegno (durata massima fermata 10'), non consente transiti intermedi né la sosta al parcheggio Fagiolone.	ALTA STAGIONE €30,00 per tutto il soggiorno BASSA STAGIONE €25,00 per tutto il soggiorno	ALTA STAGIONE €25,00 per tutto il soggiorno BASSA STAGIONE €20,00 per tutto il soggiorno
G – Generico (*) Consente la fermata presso i luoghi di destinazione periferici, purché il mezzo non arrechi intralcio alla circolazione e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa dei passeggeri. Non consente né l'attracco al centro storico né la sosta al parcheggio Fagiolone.	ALTA E BASSA STAGIONE €/g 30,00	ALTA E BASSA STAGIONE €/g 20,00
A – post accesso/circolazione Consente la circolazione nella ZTL BUS per raggiungere la destinazione o uscire da essa; l'attracco al centro storico e la sosta al parcheggio il Fagiolone saranno consentiti solo se disponibili al momento dell'emissione	ALTA E BASSA STAGIONE €/g 200,00	ALTA E BASSA STAGIONE €/g 200,00
Nella ZTL BUS è vietata la sosta tranne che nei luoghi indicati per il singolo contrassegno o in aree private. (*) per gli autobus delle comitive in partenza ed in arrivo a Siena organizzate da associazioni senza scopo di lucro, parrocchie, scuole, associazioni sportive ecc. con sede nel comune di Siena e comuni confinati i permessi O e G sono gratuiti		

ALLEGATO 2 - CONTRASSEGNI E TARIFFE LINEE AUTORIZZATE
(Aggiornamento Aprile 2025)

Le linee autorizzate ministeriali (ex legge n.285/2005 e s.m.i.) e regionali (ex art. 14 L.R. n. 42/1998 e s.m.i.) sono soggette alla disciplina della ZTL BUS prevista dal Regolamento.
Per le linee autorizzate sono previste modalità di accesso differenziate, sia per punto di attracco che per tipologia di contrassegno, a seconda che si tratti di linee a carattere non turistico, ovvero che integrano i servizi programmati al fine di garantire e agevolare il diritto alla mobilità dei cittadini, o prettamente turistico.

Ai fini della disciplina di accesso alla città delle linee autorizzate si definiscono:

1. **servizi autorizzati turistici**: servizi che, secondo il programma di esercizio, alle fermate intermedie del percorso sono caratterizzati da un intervallo di tempo tra l'arrivo e la partenza del mezzo superiore a quello della discesa/salita dei passeggeri, generalmente utilizzato da questi per effettuare la visita al luogo di arrivo, e durante il quale il bus si allontana dalla fermata per poi tornare al successivo orario di partenza; si tratta pertanto di servizi turistici non finalizzati alla mobilità delle persone.
2. **servizi autorizzati non turistici**: servizi che, secondo il programma di esercizio, alle fermate intermedie del percorso sospendono la marcia per il solo tempo della discesa/salita dei passeggeri e pertanto svolgono un effettivo servizio di collegamento tra l'origine e la destinazione e quindi un servizio di linea per trasporto di persone finalizzato al loro spostamento;

1. DISCIPLINA SERVIZI AUTORIZZATI TURISTICI

Le linee autorizzate turistiche possono accedere alla città previo acquisto del **Contrassegno Ordinario di cui all'Allegato 1** al quale si rimanda per le norme di circolazione e sosta all'interno della ZTL BUS. Si specifica che per usufruire dell'agevolazione relativa a più accessi consecutivi prevista dall'Allegato 1 occorre richiedere un permesso anticipato della durata desiderata riferito al medesimo numero di targa e non sono ammessi cambi targa.

2. DISCIPLINA SERVIZI AUTORIZZATI NON TURISTICI

Per le linee autorizzate non turistiche non è consentita la sosta e sono previsti i seguenti punti di fermata di salita/discesa dei passeggeri:

- **N.5 fermate linee autorizzate non turistiche:**
  - **Colonna san Marco**
  - **Viale Toselli 11/13**
  - **Via Fiorentina (Stellino)**
  - **Piazzale Rosselli**
  - **Piazza Gramsci (solo se specificato nel nulla osta)**

Per le linee autorizzate ministeriali e regionali non turistiche che effettuano percorsi periferici, e pertanto non utilizzano la fermata Piazza Gramsci, è sufficiente per l'accesso alla ZTL BUS l'autorizzazione rilasciata dall'Ente competente ovvero il Ministero per le linee ex legge n.285/2005 e s.m.i e Regione, Provincia o Comune per le linee art. 14 L.R. n. 42/1998 e s.m.i. in base all'estensione del territorio in cui si svolge il servizio (art.10-11-12 L.R. n. 42/1998 e s.m.i.). L'autorizzazione deve essere presente a bordo per consentire i controlli da parte del servizio di vigilanza ed il bus deve essere riconoscibile tramite l'esposizione sul mezzo del percorso o del numero della linea; l'autorizzazione non consente la sosta.
Per le linee autorizzate ministeriali e regionali non turistiche è consentita anche la fermata in Piazza Gramsci, previo rilascio di apposito nulla osta da parte del Comune e acquisto del relativo contrassegno TP (Trasporto Pubblico);

Per le modalità di acquisto dei contrassegni si rimanda al sito web della SI.GE.RI.CO Spa (ex Siena Parcheggi).

Contrassegno TP

Il permesso TP (Trasporto Pubblico) dei servizi di trasporto pubblico autorizzati regionali e ministeriali non turistici (che integrano i servizi programmati) consente la fermata in Piazza Gramsci, è previsto sotto forma di abbonamento annuale scontato e non consente la sosta.
L'importo dipende dalla frequenza delle corse, dalla durata del servizio, dalla dimensione (lunghezza minibus < 8mt), dalla categoria ambientale del mezzo utilizzato (bus euro 6: immatricolati dopo il 01/09/2015):

Per ogni corsa (ovvero autobus in ingresso al giorno) è previsto di:

- €/g 2 per bus elettrico
- €/g 3 per bus euro 6
- €/g 4 per bus euro ≤5
- €/g 1 per minibus elettrico
- €/g 2 per minibus euro 6
- €/g 3 per minibus euro <5

L'importo annuale è calcolato in base a quanto dichiarato dall'autorizzazione (indipendentemente dall'effettivo svolgimento delle corse) in funzione dei mesi di attivazione del servizio (arrotondati per eccesso) e dei giorni di accesso previsti nella settimana utilizzando il seguente parametro medio: settimane/mese=365/12/7) 4.345.
Qualora sia previsto l'impiego di autobus con caratteristiche diverse il calcolo è effettuato per il mezzo di dimensioni maggiori e categoria ambientale più inquinante.

In caso di corsa effettuata tutti i giorni della settimana e 3 volte a settimana gli importi mensili, da moltiplicare per i mesi di attivazione del servizio dichiarati nell'autorizzazione, sono i seguenti:

IMPORTI CONTRASSEGNO TP					
Tipo	**€/c**	**Mensile/corsa tutti i giorni (da moltiplicare per mesi servizio)**	**Mensile/corsa 3 volte settim (da moltiplicare per mesi servizio)**	**Annuale/corsa tutti i giorni**	**Annuale/corsa 3 volte settimana**
bus elettrico	2	61 €	26 €	730 €	313 €
bus euro > 5	3	91 €	39 €	1.095 €	469 €
bus euro ≤5	4	122 €	52 €	1.460 €	626 €
minibus elettrico	1	30 €	13 €	365 €	156 €
minibus euro > 5	2	61 €	26 €	730 €	313 €
minibus euro ≤5	3	91 €	39 €	1.095 €	469 €

Il contrassegno TP:

- Consente:
  - l'accesso alla ZTL BUS a partire da mezz'ora prima degli orari di arrivo e partenza e fino a mezz'ora dopo degli stessi;
  - la fermata in Piazza Gramsci negli orari indicati nel contrassegno per il tempo della sola salita e discesa dei passeggeri fino ad un massimo di 10';
- Non consente:
  - la sosta nella ZTL BUS

Per le linee autorizzate non turistiche, qualora disponibile e a totale discrezione del personale di Si.GE.RI.CO Spa in base all'affluenza turistica del periodo stagionale, è consentita la sosta al Parcheggio Il Fagiolone con tariffa oraria di €15/h.

Requisiti per Contrassegno TP

Ai sensi dell'art.87 del C.d.s un servizio di linea per trasporto di persone *effettua corse per una destinazione predeterminata su itinerari autorizzati e con offerta indifferenziata al pubblico, anche se questo sia costituito da una particolare categoria di persone.*
Per indifferenziata si intende l'offerta rivolta a tutte le persone, appartenenti o meno ad una determinata categoria (studenti, turisti…), che hanno la necessità di recarsi in uno specifico luogo pertanto il servizio deve essere accessibile a tutti coloro che intendano usufruirne. Se il servizio viene offerto con modalità che individuano come utenti esclusivi un gruppo di persone precostituito prima dell'inizio del servizio, venendo a mancare il requisito dell'offerta indifferenziata, tale tipologia di trasporto, si qualifica come un servizio di noleggio con conducente e pertanto non può usufruire del contrassegno agevolato.
Per l'accesso alla ZTL BUS delle linee autorizzate non turistiche è necessario, oltre al possesso della relativa autorizzazione anche il rispetto degli obblighi di legge tra cui in particolare l'art.5 del decreto legislativo n.285 del 21/11/2006 s.m.i. per le linee autorizzate ministeriali e il rispetto del Titolo III del Regolamento di attuazione dell'art. 23 della Legge Regionale del 31 luglio 1998, n. 42 (D.P.G.R 3 gennaio 2005, n. 9/R) e del Regolamento di attuazione dell'art. 14 della Legge Regionale del 31 luglio 1998, n. 42 D.P.G.R 9 febbraio 2005, n. 29/R per quanto ancora in vigore.
Pertanto, al fine di garantire la qualità e fruibilità del servizio offerto all'utenza, è necessario in sede di richiesta del contrassegno agevolato allegare una autodichiarazione sul rispetto degli obblighi di legge fornendo precise indicazioni sulle modalità (es. indirizzo pagina internet) con cui vengono fornite all'utenza le seguenti informazioni che devono risultare accessibili a tutti coloro che intendano usufruirne:
-percorso della linea;
-indicazione delle fermate;
-orari di transito alle fermate;
-modalità di acquisto dei titoli di viaggio;
-indicazione del sistema tariffario applicato;
-numero del servizio informazioni del soggetto esercente;

CONTRASSEGNO POST ACCESSO – A

- **Permesso A**: è rilasciato ai bus che acquistano il contrassegno successivamente all'accesso/circolazione del veicolo all'interno della ZTL BUS qualunque sia la destinazione e tipologia di servizio svolto.

- Consente:
  - la fermata di durata non superiore a 10' al punto di attracco che sarà indicato al momento dell'emissione del titolo, se disponibile;
  - la fermata presso altro luogo di destinazione periferico purché il mezzo non arrechi intralcio alla circolazione e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa dei passeggeri;
  - la sosta al parcheggio Fagiolone se disponibile;
  - la circolazione nella ZTL BUS per raggiungere la destinazione o per uscire dalla ZTL.
- Non consente:
  - la sosta su aree pubbliche e a uso pubblico nella ZTL BUS

IMPORTO CONTRASSEGNO A (post accesso/circolazione ZTL BUS)	**€400,00**